

ARRETE

autorisant la Montée historique
de la « Coupe Florio » à SAINT-BRIEUC

Le Préfet des Côtes-d'Armor
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

VU le code du sport et notamment ses articles R 331-6 à R 311-45 ;

VU le code de la route et notamment ses articles R 411-10 à R 411-31 ;

VU le code de la santé publique et notamment ses articles R 1334-30 et suivants ;

VU le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L2215-1 et L2215-3 ;

VU le code de l'environnement et notamment ses articles L 414-4 et R 414-19 ;

VU le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements ;

VU le décret n° 2012-312 du 5 mars 2012 relatif aux manifestations sportives sur les voies publiques ou ouvertes à la circulation publique ;

VU la demande présentée à la préfecture le 30 mai, par le co-président de Saint-Brieuc Entreprises en collaboration avec l'association Armor Trophée automobile en vue d'obtenir l'autorisation d'organiser **le 11 septembre 2022**, la Montée historique de la Coupe Florio à Saint-Brieuc ;

VU les avis favorables avec réserves :

- du directeur départemental des territoires et de la mer du 30 août 2022 ;
- du directeur départemental de la sécurité publique du 6 septembre 2022 ;
- du directeur académique des services de l'Éducation Nationale du 11 août 2022 ;
- du chef du service interministériel des affaires civiles et économiques de défense et de protection civiles du 30 août 2022 ;

VU le procès-verbal de la réunion de la commission départementale de la sécurité routière section spécialisée « épreuves et compétitions sportives » du 30 août 2022, annexé à l'arrêté,

VU la police d'assurance de la compagnie AXA ASSURANCES IARD MUTUELLE du 18 juillet 2022 ;

ARRETE

ARTICLE 1^{er} : Le co-président de Saint-Brieuc Entreprises en collaboration avec l'association Armor Trophée automobile à Saint-Brieuc est autorisé à organiser **le 11 septembre 2022**, la Montée historique de la Coupe Florio sur le territoire de la commune de Saint-Brieuc dans les conditions fixées par le procès-verbal de la commission départementale de sécurité routière (CDSR) susvisée.

ARTICLE 2 : Cette épreuve devra se dérouler conformément au règlement particulier de l'épreuve produit par l'organisateur, sous la stricte observation des dispositions prévues par la commission départementale de la sécurité routière, lors de sa réunion du 11 septembre 2022. Les dispositifs de sécurité mis en place devront être conformes aux plans transmis à l'issue de la CDSR.

ARTICLE 3 : Le jet de tracts, de journaux, prospectus ou produits quelconque, est rigoureusement interdit.

ARTICLE 4 : Les organisateurs sont responsables des dommages et dégradations de toute nature pouvant être causés par eux-mêmes, leurs préposés et les concurrents, à la voie publique ou à des dépendances, aux biens et aux lieux domaniaux.

ARTICLE 5 : Les frais occasionnés par l'épreuve, et notamment les frais de service d'ordre et de sécurité, sont à la charge des organisateurs.

ARTICLE 6 : Les organisateurs devront veiller à ce que l'émergence de l'ensemble des bruits générés par la manifestation, dont ceux des véhicules, ne trouble pas anormalement la tranquillité publique.

ARTICLE 7 : M. Guillaume COUSIN est mandaté par la commission départementale de sécurité routière, pour vérifier avant et au cours du déroulement de l'épreuve, si l'ensemble des prescriptions du présent arrêté et du procès-verbal de la commission départementale de sécurité routière ci-annexé, se trouve effectivement respecté.

En cas d'inobservation, tant par les organisateurs responsables que par les concurrents, de l'une de ces prescriptions, le déroulement de l'épreuve sera interrompu.

Au besoin, et si cela s'avère nécessaire, il pourra demander la collaboration des services de gendarmerie ou de police.

ARTICLE 8 : Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux dispositions du code du sport.

ARTICLE 9 : L'organisateur est tenu d'établir un compte rendu (post-rapport) sur le déroulement de l'épreuve qu'il adressera dans les meilleurs délais au service des épreuves sportives de la préfecture.

ARTICLE 10 : La présente décision peut faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa notification, d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Rennes (3, contour de la Motte – 35 044 RENNES Cédex ou via le site www.telerecours.fr).

ARTICLE 11 : Le maire et les organisateurs devront s'assurer régulièrement et notamment avant le début de la manifestation auprès de Météo-France des conditions météorologiques prévues et pendant les heures de cette manifestation.

Ils prendront toutes décisions et toutes dispositions utiles si les prévisions météorologiques ne leur paraissent pas compatibles avec les activités envisagées.

ARTICLE 12 : le secrétaire général de la préfecture des Côtes d'Armor
le maire de Saint-Brieuc et le maire de Plérin,
le directeur départemental des territoires et de la mer,
le directeur académique des services de l'Éducation Nationale,
le directeur départemental de la sécurité publique,
le chef du service interministériel des affaires civiles et économiques de défense et de
protection civiles,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, publié, dont copie sera
adressée au pétitionnaire.

Saint-Brieuc, le 08.09.2022

pour le préfet et par délégation,
le Secrétaire Général

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke with a large, stylized loop in the middle.

David COCHU



PREFECTURE DES COTES D'ARMOR

Préfecture

Direction des Libertés Publiques

Bureau des élections et de
l'administration générale

EPREUVES SPORTIVES A MOTEUR se déroulant sur la voie publique

PROCES VERBAL **de la COMMISSION DEPARTEMENTALE** **de SECURITE ROUTIERE**

Montée historique Coupe Florio le dimanche 11 septembre 2022

Le mardi 30 août 2022 à 11h00, la commission départementale de la sécurité routière, section spécialisée «épreuves et compétitions sportives» s'est réunie à la préfecture, sous la présidence de Mme Manuella CHAPRON, représentant le préfet des Côtes d'Armor.

Etaient présents :

Membres de la Commission:

Mme Rachel TURGOT, représentant le chef du service interministériel des affaires civiles et économiques de défense et de protection civiles ;
M. Camille KERHARO, représentant la Fédération Française des Véhicules d'Epoque ;
M Claude MILLOT, représentant la Fédération Française des Sports Automobiles
M Philippe QUINTIN, représentant l'automobile club de l'Ouest
M.François POULIQUEN, représentant l'automobile club de l'Ouest ;
M. Rémy HENNEL, représentant le directeur départemental des territoires et de la mer ;

Autres participants:

M. Max MARTINEAU, représentant Armor Trophée Automobile ;
M. Hervé LOUCE, Saint-Brieuc Entreprises ;
M Gilles MAHE, Saint-Brieuc Entreprises ;

L'épreuve intitulée, « Montée historique Coupe Florio » se déroulera le 11 septembre 2022 sur le territoire de la commune de Saint-Brieuc. Celle-ci constitue une manifestation d'un week end consacré aux véhicules anciens. Le vendredi soir est prévu un concours d'élégance au parc des promenades, le samedi un rallye touristique qui partira de St Quay-Portrieux et de Sable d'Or pour rejoindre le centre ville de St Brieuc ainsi qu'une vente de véhicules aux enchères. Un programme détaillé de la manifestation sera transmis en préfecture.

Sont attendus 95 concurrents et 5000 spectateurs le dimanche.

Il s'agit d'une épreuve sans chronométrage qui se décompose ainsi :

- contrôles techniques et administratifs effectués au Parc des Promenades : samedi 10 septembre de 15h00 à 19h00 et dimanche 11 septembre de 7h30 à 8h30 ;

- essais : dimanche de 9h00 à 12h00 ;
- phases de démonstration : dimanche de 14h00 à 18h00
- remise des prix à 19h30

Les véhicules sont répartis entre trois plateaux. Les plus puissants pourront atteindre ponctuellement 100km/h sur quelques portions du circuit.

Le tracé, d'une longueur de 2,700 km est le suivant : Quai Armez, Boulevard de la Mer, Boulevard Sévigné et Boulevard de la Chalotais où sera tracée la ligne d'arrivée après le virage en épingle.

Plusieurs réunions préparatoires notamment avec des représentants de la CCI, de la Capitainerie, du syndicat mixte du Port du Légué, de la ville de St Briec, des Transports Urbains Briochins (TUB) et de la DDSP ont permis notamment lors de visites de reconnaissance d'arrêter les différents dispositifs qui seront mis en place pour cette manifestation. D'autres réunions sont prévues cette semaine.

Un compte rendu écrit des engagements pris par la Capitainerie et les TUB pour faciliter l'organisation de la manifestation sera transmis en préfecture,

Après examen du dossier présenté, la commission a arrêté les mesures suivantes :

1 - MESURES DE SECURITE

M. Guillaume COUSIN sera en charge de la direction de course. Les commissaires de piste seront munis de radios, extincteurs et produits absorbants puis répartis sur l'ensemble du circuit. 60 bénévoles interviendront dans le dispositif de sécurité général. Il est rappelé aux organisateurs que les commissaires ne sont pas couverts par leur licence FFSA car la manifestation n'est pas inscrite au calendrier de cette instance.

Un arrêté municipal sera signé par le maire de Saint-Briec pour réglementer la circulation et le stationnement sur les voies constituant le circuit ou situées à proximité. L'organisateur sollicitera du maire de Plérin un arrêté pour le pont tournant et transmettra les arrêtés en préfecture au bureau des épreuves sportives.

L'accès et la sortie de la RN 12 au niveau de l'échangeur de Rohannec'h sera fermé à la circulation. La bretelle étant fermée pour travaux, un arrêté spécifique pour la manifestation ne sera pas nécessaire.

Les deux accès à la villa Rohannec'h seront fermés et surveillés par un commissaire. L'accès à l'entreprise BLP-COGEMAR sera interdit au public et protégé par des barrières Héras sur lesquelles seront posées des bâches occultantes. Une navette fluviale, destinée au transport de passagers permettra au public de rejoindre l'une ou l'autre des 2 rives du Gouët. Des bus achemineront les spectateurs du parking du Centre Leclerc de Plérin au circuit. Les autres spectateurs utiliseront le stationnement permanent du centre ville.

Par ailleurs, les riverains situés sur le circuit seront informés individuellement de la manifestation. Un numéro de téléphone leur sera communiqué afin d'organiser leur sortie, si nécessaire.

L'organisateur aménagera des chicanes avec des baliroads conformément au plan qui sera transmis en préfecture et à la FFSA. Tous les panneaux de direction ou de signalisation présentant un danger pour les pilotes seront déposés.

La tribune « public » en haut du boulevard de Sévigné, d'une capacité de 366 places sera positionnée au niveau du rond point et protégée par une rangée de baliroads puis une rangée de blocs en béton. Une échappatoire sera également aménagée pour les pilotes. Un accès parallèle au

circuit fermé à la circulation permettra aux secours et organisateurs d'intervenir sur la piste si nécessaire. Un plan de la manifestation faisant apparaître cet axe rouge sera transmis en préfecture, au SDIS et au Centre Hospitalier Yves Le Foll par l'organisateur.

Des blocs béton anti-intrusion seront positionnés à plusieurs endroits du circuit (quai Armez, pont de toupin et tribunal) complétés par le stationnement de véhicules en travers de la voirie qui seront déplacés en cas de nécessité.

Deux dépanneuses dont l'une avec grue seront mobilisées pour la manifestation.

Par échantillonnage, le directeur de course fera réaliser des contrôles d'alcoolémie sur les pilotes et commissaires.

2 - EMBLEMES DES SPECTATEURS

Le public ne pourra être admis à stationner que dans les lieux prévus à cet effet. Dans les zones à risque, où les spectateurs ne seront pas admis à stationner, des panneaux « interdit au public » seront placés par les organisateurs. L'accès aux pontons (quai Armez) sera interdit.

Les commissaires pourront à tout moment interrompre l'épreuve, s'ils constatent la présence de spectateurs en dehors des zones qui leur sont réservées.

Les spectateurs auront accès aux mêmes zones pendant les phases de reconnaissance et pendant les démonstrations. Le parc coureur lui est accessible.

3 - MOYENS DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET DE SECOURS

Des extincteurs portatifs à poudre ou CO₂ seront disposés sur le parcours et dans le parc coureurs, accessible au public.

4 - SERVICE SANTE

Il sera prévu un dispositif « santé », au profit des concurrents et des spectateurs, qui comprendra :

- un médecin, le docteur Gérard PREUSS ;
- deux ambulance(s)
- la présence de l'ADPC

La convention signée par Saint-Brieuc entreprises avec l'ADPC et l'attestation de présence des ambulances seront à transmettre au bureau des épreuves sportives.

Des lignes téléphoniques filaires seront facilement accessibles aux organisateurs dans les bureaux de Saint Brieuc Entreprises. Le n°de téléphone mobile du directeur de course sera communiqué au SAMU, au SDIS, à la police et au Centre Hospitalier «Yves Le Foll» de SAINT-BRIEUC (Service des urgences). Les bénévoles mobilisés pour la manifestation auront un badge sur lequel les numéros utiles seront rappelés.

5 - ORDRE PUBLIC

a) Sécurité du circuit

Elle appartient aux organisateurs. Ils peuvent en cas de nécessité faire appel aux services de police qui apprécieront l'opportunité de leur intervention. Sur le circuit de repli fléché par l'organisateur, les concurrents seront tenus de respecter le code de la route. Les organisateurs s'interrogent sur le trajet du circuit de repli compte tenu de la programmation de travaux rue du Légué. Un plan définitif et lisible du circuit de repli sera transmis en préfecture.

b) Sécurité générale

Elle relève de la responsabilité des organisateurs. En cas de déficience, les services de police peuvent demander un renforcement des mesures prises. Des patrouilles de police (police municipale et police d'État) effectueront des rondes dans le cadre du service normal.

Le responsable du service d'ordre établira, en cas d'intervention, un rapport sur les conditions du déroulement de l'épreuve, et l'adressera ensuite par mail au service des manifestations sportives de à l'adresse suivante : pref-epreuves-sportives@cotes-darmor.gouv.fr.

c) Service spécial

Les services de police ne mettront pas en place de service spécial. Le responsable du service d'ordre public devra, en cas de perturbation, établir un rapport sur les conditions du déroulement de la manifestation.

6 - ACTIONS DE CONTROLE

1 - Avant le début de la manifestation, M. Didier RUELLO, agissant par délégation de l'autorité administrative, effectuera un contrôle, pour s'assurer du respect des prescriptions imposées aux organisateurs. L'attestation écrite précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation ont été respectées sera transmise par mail à l'adresse suivante : pref-epreuves-sportives@cotes-darmor.gouv.fr avant le début de l'épreuve.

2 - Il devra s'il juge les mesures prises insuffisantes ou dangereuses pour les concurrents ou le public, interdire ou différer le déroulement de l'épreuve.

3 - Il devra prendre une même disposition si, en cours de manifestation, les mesures de sécurité fixées ne sont pas remplies.

4 - Il pourra, à tout moment, si la situation l'exige, intervenir auprès des organisateurs afin qu'ils prennent des mesures complémentaires.

5 - Il devra établir un « post-rapport » sur le déroulement de l'épreuve et l'adressera ensuite par mail à l'adresse suivante : pref-epreuves-sportives@cotes-darmor.gouv.fr

Sous réserve de communiquer les éléments suivants :

- le programme détaillé de la manifestation.
- formule cerfa mis à jour (modification du nom des acteurs chargés de l'organisation de la manifestation et de l'encadrement de la course).
- les arrêtés de circulation du maire de St Brieuc et de Plérin
- compte rendu des engagements pris par la ville de St Brieuc, les TUB, la Capitainerie pour faciliter l'organisation de la manifestation.
- plan du circuit faisant apparaître les commissaires, les bénévoles, l'axe rouge, les chicanes, les dispositifs anti intrusion, les dispositifs de protection de la tribune accueillant du public
- plan détaillé et lisible du circuit du repli

- convention avec l'ADPC
- attestation de présence d'ambulances
- attestation d'assurance (étendue aux commissaires qui ne sont pas couverts par l'assurance de leur licence FFSA).

les membres de la commission départementale de sécurité routière, à l'exception du représentant de la fédération française des sports automobiles, proposent que soit autorisée aux conditions fixées ci-dessus, la manifestation intitulée « Montée historique - Coupe Florio » prévue le dimanche 11 septembre 2022 sur le territoire de la commune de Saint-Brieuc.

La présidente,

Manuella CHAPRON

Je soussigné, Madame / Monsieur,

fonction occupée au sein de l'association :

reconnais avoir pris connaissance des prescriptions mentionnées dans le procès-verbal (PV) ci-dessus et m'engage à les respecter dans le cadre de la manifestation que j'organise pour laquelle je sollicite une autorisation préfectorale.

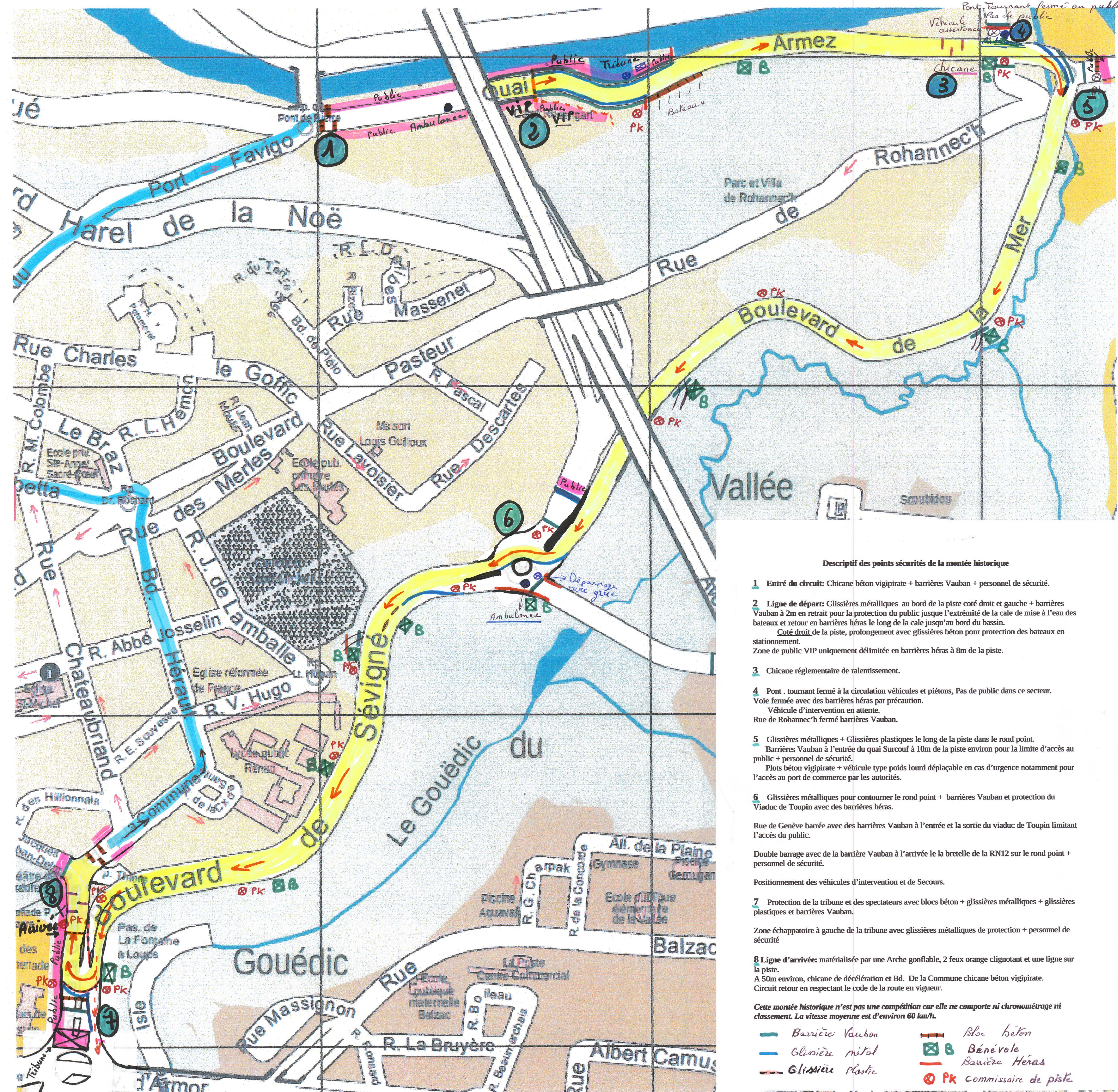
signature :

/!\ IMPORTANT

L'autorisation préfectorale ne sera délivrée qu'après envoi du PV de la commission départementale de sécurité routière signé par l'organisateur.

Avant la manifestation : transmission de la charte d'engagement datée et signée

Après la manifestation : transmission du compte-rendu des interventions du service médical visé du médecin ou responsable de l'association agréée de secourisme et du directeur de course. Ce document sera complété de la mention « Néant » si aucune intervention n'a eu lieu.



Descriptif des points sécurités de la montée historique

- 1 Entré du circuit:** Chicane béton vigipirate + barrières Vauban + personnel de sécurité.
- 2 Ligne de départ:** Glissières métalliques au bord de la piste coté droit et gauche + barrières Vauban à 2m en retrait pour la protection du public jusque l'extrémité de la cale de mise à l'eau des bateaux et retour en barrières héras le long de la cale jusqu'au bord du bassin.
Coté droit de la piste, prolongement avec glissières béton pour protection des bateaux en stationnement.
Zone de public VIP uniquement délimitée en barrières héras à 8m de la piste.
- 3 Chicane réglementaire de ralentissement.**
- 4 Pont . tournant fermé à la circulation véhicules et piétons, Pas de public dans ce secteur.**
Voie fermée avec des barrières héras par précaution.
Véhicule d'intervention en attente.
Rue de Rohannec'h fermé barrières Vauban.
- 5 Glissières métalliques + Glissières plastiques le long de la piste dans le rond point.**
Barrières Vauban à l'entrée du quai Surcouf à 10m de la piste environ pour la limite d'accès au public + personnel de sécurité.
Plots béton vigipirate + véhicule type poids lourd déplaçable en cas d'urgence notamment pour l'accès au port de commerce par les autorités.
- 6 Glissières métalliques pour contourner le rond point + barrières Vauban et protection du Viaduc de Toupin avec des barrières héras.**
Rue de Genève barrée avec des barrières Vauban à l'entrée et la sortie du viaduc de Toupin limitant l'accès du public.
Double barrage avec de la barrière Vauban à l'arrivée le la bretelle de la RN12 sur le rond point + personnel de sécurité.
Positionnement des véhicules d'intervention et de Secours.
- 7 Protection de la tribune et des spectateurs avec blocs béton + glissières métalliques + glissières plastiques et barrières Vauban.**
Zone échappatoire à gauche de la tribune avec glissières métalliques de protection + personnel de sécurité
- 8 Ligne d'arrivée:** matérialisée par une Arche gonflable, 2 feux orange clignotant et une ligne sur la piste.
A 50m environ, chicane de décélération et Bd. De la Commune chicane béton vigipirate.
Circuit retour en respectant le code de la route en vigieur.

Cette montée historique n'est pas une compétition car elle ne comporte ni chronométrage ni classement. La vitesse moyenne est d'environ 60 km/h.

- | | | | |
|--|---------------------|--|-------------------------|
| | Barrière Vauban | | Bloc béton |
| | Glissière métal | | Bénévole |
| | Glissière Plastique | | Barrière Héras |
| | | | PK Commissaire de piste |